

# ARRÊTÉ

**Autorisation de voirie demandée par BURGER Electricité sise 55 imp des Genets à 13150 BOULBON pour la réalisation d'un branchement pour le compte de ENEDIS au niveau du 1 impasse Mireille.**

**Autorisation de police de circulation pour BURGER Electricité, circulation alternée et stationnement interdit au droit du chantier, sis 1 imp Mireille, le 12 février 2025.**

Le Maire de Maussane les Alpilles,

VU la demande reçue le 20 janvier 2025 de Burger Electricité, sollicitant une permission de voirie en vue d'être autorisée à effectuer des travaux de branchement pour le compte de ENEDIS ;

VU le dossier technique fourni à l'appui de sa demande ;

VU le Code Général des Collectivités Territoriales ;

VU le Code Général des Propriétés des Personnes Publiques et notamment les articles L2122-1 à L2122-4 ;

VU le Code de la Voirie Routière ;

VU l'état des lieux ;

## ARRÊTÉ

### Article 1 - Autorisation

Burger Electricité est autorisée à occuper le domaine public, impasse Mireille, au niveau du n°1, sur la portion nécessaire aux travaux, afin de réaliser des travaux de branchement pour le compte de ENEDIS.

Cette autorisation vaut aussi pour une journée de travaux, le 12 février 2025, durant laquelle la circulation sera alternée et le stationnement interdit, au niveau du n°1 impasse Mireille, sur la portion nécessaire des travaux.

### Article 2 - Prescriptions techniques particulières

Le bénéficiaire de l'autorisation réalisera les travaux conformément à sa demande.

Le balisage du chantier reste à la charge du pétitionnaire. Il en est de même pour signaler l'interdiction de circuler précitée sur chacune des intersections précédant le chantier.

### Article 3 - Responsabilité

Cette autorisation est délivrée à titre personnel et ne peut être cédée. Son titulaire est responsable tant vis-à-vis de la collectivité représentée par le signataire que vis-à-vis des tiers, des accidents de toute nature qui pourraient résulter de la réalisation de ses travaux ou des installations autorisées.

Dans le cas où l'exécution de l'autorisation ne serait pas conforme aux prescriptions techniques définies précédemment, le bénéficiaire sera mis en demeure de remédier aux malfaçons, dans un délai au terme duquel le gestionnaire de la voirie se substituera à lui.

Les frais de cette intervention seront à la charge du bénéficiaire et récupérés par l'administration comme en matière de contributions directes. Il se devra d'entretenir l'ouvrage implanté sur les dépendances domaniales, à charge pour lui de solliciter l'autorisation d'intervenir pour procéder à cet entretien, du signataire du présent arrêté.

Le bénéficiaire de la présente autorisation assurera sous sa responsabilité l'entretien des équipements autorisés de telle sorte que l'eau s'écoule librement de l'amont vers l'aval.

Les droits des tiers sont et demeurent expressément réservés.

#### **Article 4 - Validité et renouvellement de l'arrêté remise en état des lieux**

La présente autorisation est délivrée à titre précaire et révocable, et ne confère aucun droit réel à son titulaire : elle peut être retirée à tout moment pour des raisons de gestion de voirie sans qu'il puisse résulter, pour ce dernier, de droit à indemnité.

Elle est consentie, en ce qui concerne l'occupation de la dépendance domaniale pour une durée de 5 ans à compter de la date donnée pour le commencement de son exécution.

En cas de révocation de l'autorisation ou au terme de sa validité en cas de non-renouvellement, son bénéficiaire sera tenu, si les circonstances l'exigent, de remettre les lieux dans leur état primitif dans le délai d'un mois à compter de la révocation ou du terme de l'autorisation. Passé ce délai, en cas d'inexécution, procès-verbal sera dressé à son encontre, et la remise en état des lieux sera exécutée d'office aux frais du bénéficiaire de la présente autorisation.

Le gestionnaire de voirie se réserve le droit de demander le déplacement des ouvrages autorisés aux frais de l'occupant, dès lors que des travaux de voirie s'avéreront nécessaires.

#### **Article 5 - Recours**

Conformément à l'article R 102 du code des tribunaux administratifs, le présent arrêté pourra faire l'objet d'un recours contentieux devant le tribunal administratif de Marseille dans le délai de 2 (deux) mois suivant sa notification au bénéficiaire.

#### **Article 6- Ampliation**

Le présent arrêté sera adressé à :

- Burger Electricité,
- Le service technique communal.

Fait à Maussane les Alpilles, le 21 janvier 2025

Acte publié sur le site internet de la commune le : 24/01/2025

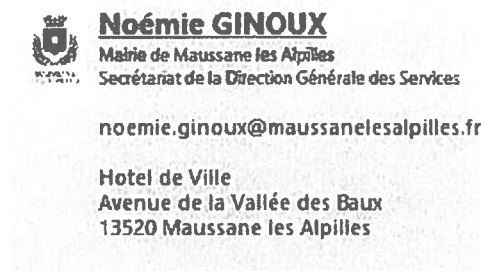
Le Maire,

**Jean-Christophe CARRÉ**



Céline ALTERO

**De:** Contact MAIRIE - MAUSSANE LES ALPILLES  
**Envoyé:** lundi 20 janvier 2025 08:42  
**À:** Céline ALTERO  
**Objet:** TR: Demande de permission de voirie et de police de circulation  
**Pièces jointes:** 20250117\_103955.pdf; Noémie GINOUX.vcf



Mairie Maussane les Alpilles	
Compte engagement N°	181698
Date	20 JAN. 2024
Pour info <input type="checkbox"/>	Pour Avis <input checked="" type="checkbox"/>
Destinataires	US AN
Copies :	

**De :** Burger Electricité <contact@burgerelectricite.fr>  
**Envoyé :** vendredi 17 janvier 2025 10:45  
**À :** Contact MAIRIE - MAUSSANE LES ALPILLES <contact.mairie@maussanelesalpilles.fr>  
**Objet :** Demande de permission de voirie et de police de circulation

Bonjour, Madame , Monsieur,

Nous vous adressons, une demande de permission de voirie, ainsi qu'une demande d'arrêté de police de circulation , pour des travaux qui seront réalisés en matinée:

\*\*\* le 12 février 2025, Sur la commune de MAUSSANE LES ALPILLES , au 1 PLACE MIREILLE , pour Mr LANFRANCHI Jean Francois .

Il s'agit d'un terrassement de 2 MT ( voir photo plan en PJ ),pour un branchement ENEDIS.

**Pour tout renseignements contacter Philippe BURGER 06.42.11.28.34**

Vous souhaitant bonne réception

Bien cordialement

P.Burger

**Le demandeur** Particulier  Service public  Maître d'œuvre ou conducteur d'opération  Entreprise

Dénomination : BURGER ELECTRICITE  
Adresse : 55 impasse des genets Zac du colombier

Code postal : 13150 Localité : BOULBON Pays : France  
Nom contact : \_\_\_\_\_ Prénom contact : \_\_\_\_\_  
Téléphone : 490934294 Indicatif pays : +33  
Fax : 490541829 Indicatif pays : +33  
Courriel : contact@burgerelectricite.fr

Si le bénéficiaire est différent du demandeur  
Dénomination : \_\_\_\_\_  
Adresse : 1 MPASSE MIREILLE

Code postal : 13520 Localité : MAUSSANE LES ALPILLES Pays : France  
Nom contact : LANFRANCHI Prénom contact : JEAN FRANCOIS  
Téléphone : 0623626857 Indicatif pays : +33  
Fax : \_\_\_\_\_ Indicatif pays : \_\_\_\_\_  
Courriel : \_\_\_\_\_

**Localisation du site concerné par la demande**

Voie concernée : Autoroute n° \_\_\_\_\_ Route nationale n° \_\_\_\_\_ Route départementale n° \_\_\_\_\_ Voie communale n° \_\_\_\_\_  
Hors agglomération  En agglomération

Point de Repère (PR) routier d'origine d'application \_\_\_\_\_ Point de Repère (PR) routier de fin d'application \_\_\_\_\_  
Adresse Numéro : 1 Nom de la voie : IMPASSE MIREILLE

Code postal : 13520 Localité : MAUSSANE LES ALPILLES  
Document d'urbanisme antérieur (déclaration de travaux ou permis de construire) : \_\_\_\_\_  
Référence cadastrale : Section(s) : \_\_\_\_\_ Parcelle(s) : \_\_\_\_\_ Lieu-dit : \_\_\_\_\_

**Nature et date des travaux**

Pose de compteur / branchement aux réseaux  <sup>(1)</sup>

	Pose de clôtures	Pose de portail (portillon)	Plantations
A l'alignement	oui <input type="checkbox"/> non <input checked="" type="checkbox"/>	oui <input type="checkbox"/> non <input checked="" type="checkbox"/>	oui <input type="checkbox"/> non <input checked="" type="checkbox"/>
En retrait de l'alignement	_____ mètres	_____ mètres	_____ mètres

Dépôt ou stationnement  <sup>(2)</sup> Saillie ou Surplomb  <sup>(2)</sup> Aménagement d'accès  <sup>(2)</sup> Ouvrages divers  <sup>(1)</sup>

Station service  Renouvellement  Création   
Autres  TERRASSEMNT DE 2 MT POUR BRT ENEDIS

Date prévue de début d'application : 12/02/2025 Durée d'application (en jours calendaires) : 1  
Nota : Pour connaître la délimitation du domaine public routier au droit d'une propriété riveraine, il faut déposer, auprès du gestionnaire de la route concernée et selon les modalités qu'il aura fixées, en complément, une demande d'alignement individuel.

(1) Compléter le cadre ouvrages divers

(2) Compléter le cadre correspondant

(DOV.P1.V6.v1.04)

La loi n° 78-17 du 6 janvier 1978 modifiée relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés, garantit un droit d'accès et de rectification des données auprès des organismes destinataires du formulaire

**Dépôt ou stationnement** (2)

Demande initiale  Prolongation  référence du permis de stationnement : \_\_\_\_\_

Nature du dépôt ou stationnement { Matériaux  Benne  Grue  Etalage   
 ou { Echafaudage  Mobilier urbain  Terrasses de café  Vente le long de la voie ou sur aire de service   
 stationnement { Autres (à préciser)  : \_\_\_\_\_

---

**Saillie ou surplomb** (2)

Largeur : de la voie \_\_\_\_\_ mètres de la saillie \_\_\_\_\_ mètres  
 des trottoirs \_\_\_\_\_ mètres Hauteur sous saillie \_\_\_\_\_ mètres

---

**Aménagement d'accès** (2)

Avec franchissement de fossé  Diamètre du tuyau \_\_\_\_\_ millimètres Longueur \_\_\_\_\_ mètres  
 Distance par rapport à l'axe de la chaussée \_\_\_\_\_ mètres Nature du tuyau : \_\_\_\_\_

Sans franchissement de fossé  Largeur de l'aménagement \_\_\_\_\_ mètres

---

**Ouvrages divers** (1)

Travaux sur ouvrages existants  Installation nouvelle

Réseaux aériens ou souterrains ou branchement :

Eau potable  Eaux pluviales  EDF  Opérateurs réseaux   
 Eaux usées  EDF  Autres (à préciser)

	Sous voirie	Sous accotement ou trottoirs
Tranchée longitudinale	_____ mètres	2.0 _____ mètres
Tranchée transversale	_____ mètres	0.3 _____ mètres
Fonçage	_____ mètres	_____ mètres

Aménagement de surface ou équipements

Stationnement  Arrêt bus \_\_\_\_\_ Passage supérieur ou inférieur  Equipements de la route   
 Autres (à préciser)  \_\_\_\_\_

---

**Pièces jointes à la demande**

Afin de permettre et de faciliter la compréhension et l'instruction du dossier, la demande d'autorisation est accompagnée des pièces suivantes détaillées par nature de travaux.

1 - Pour toute demande  
 Plan de situation 1/10 ou 1/20 000<sup>ème</sup>  Plan de localisation précis 1/1 000 ou 1/2 000<sup>ème</sup>  (3) Photos

2 - Pièces complémentaires par nature de demande

2a - Clôtures/Portails/Plantations/Dépôt ou stationnement/Surplomb  
 Coupes longitudinales et transversales indiquant l'emprise occupée du domaine public 1/50<sup>ème</sup>

2b - Aménagement d'accès/ouvrages divers portant atteinte au patrimoine  
 Plan des ouvrages projetés 1/200 ou 1/500<sup>ème</sup>  Cahiers des coupes techniques de tranchées 1/50<sup>ème</sup>   
 Plan de détails de franchissement des points singuliers 1/50<sup>ème</sup>

2c - Station service : Plan d'implantation des pistes avec signalisation de police 1/200 ou 1/500<sup>ème</sup>

---

J'atteste de l'exactitude des informations fournies  Numéro d'affaire : 535582181

Fait à : BOULBON Le : \_\_\_\_\_

Nom : \_\_\_\_\_ Prénom : \_\_\_\_\_ Qualité : \_\_\_\_\_

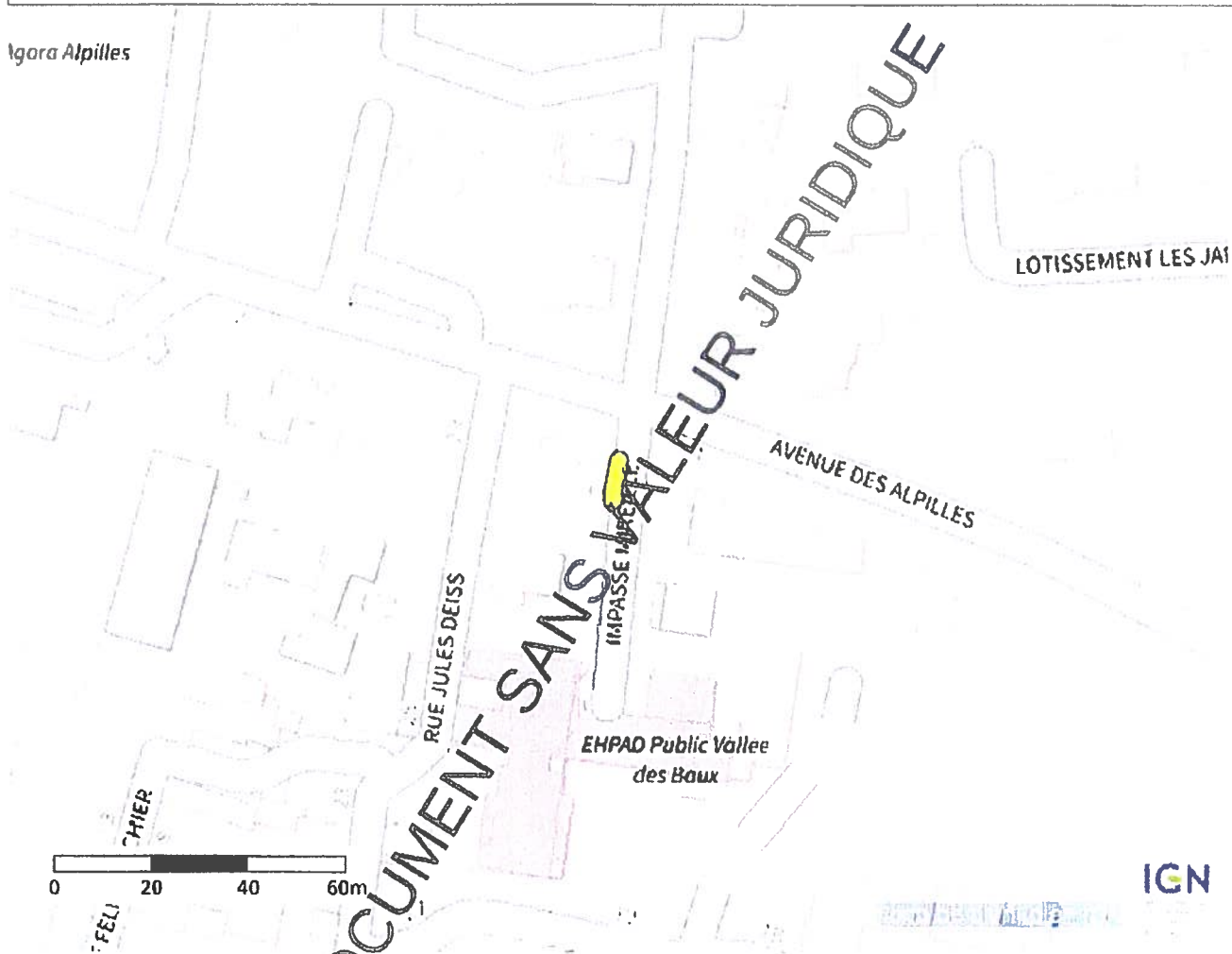
(3) Extrait cadastral ou équivalent

La loi n° 78-17 du 6 janvier 1978 modifiée relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés, garantit un droit d'accès et de rectification des données auprès des organismes destinataires du formulaire.



# Plan détaillé

Numéro de consultation de la déclaration liée : 2025011700413P



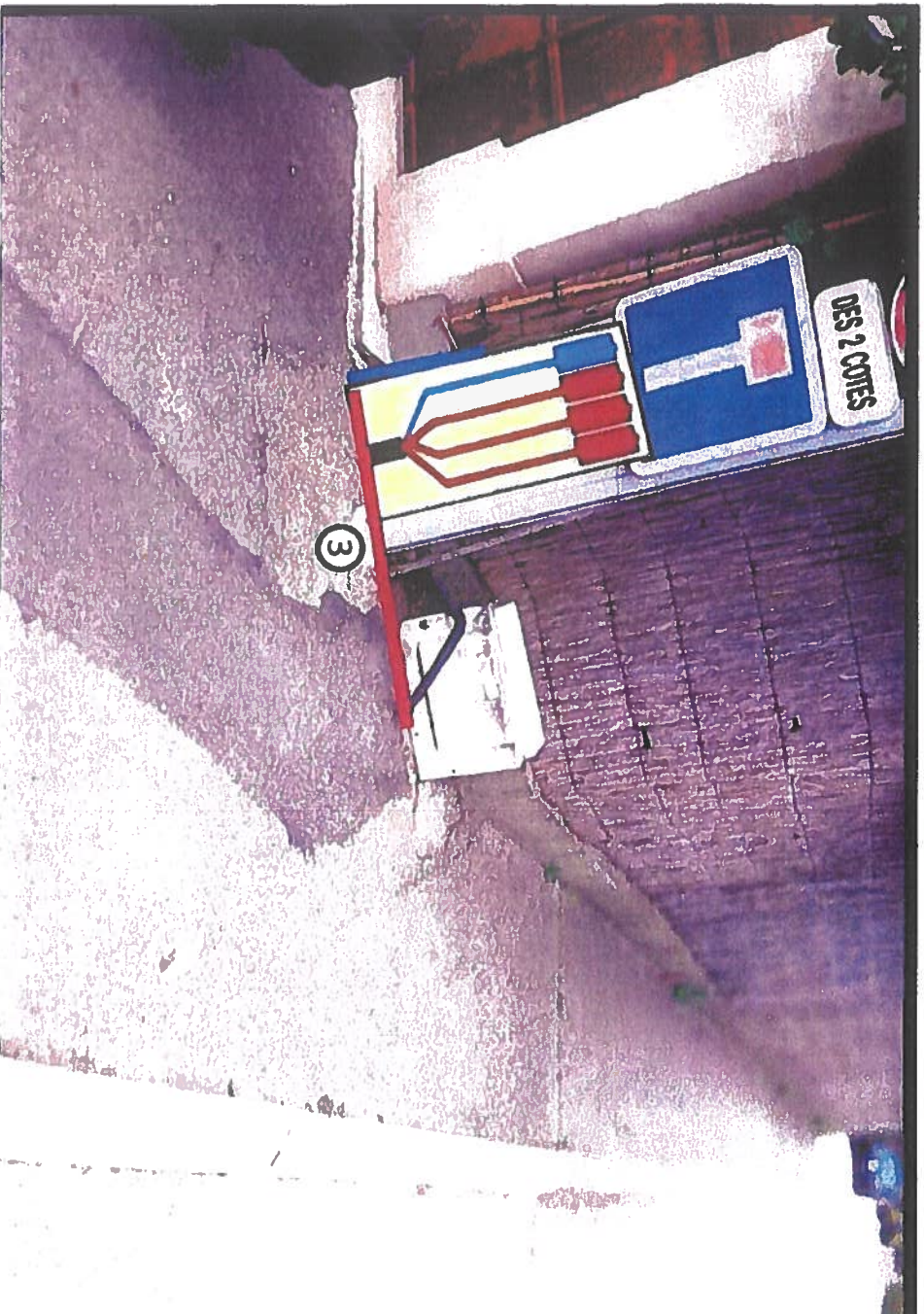
Coordonnées (Lambert 93) du centre de la commune saisie : **845523.5477431526** **6293136.414455693**

Coordonnées (GPS) des sommets des polygones :

4,80572488874178	43,72224570352014	4,80578346149097	43,72230727485996	4,80572332011146	43,72223593310900
4,80572458911564	43,72224610965830	4,80576840213349	43,72225285798956	4,80572288858956	43,72223909948102
4,80572331554059	43,72224915531240	4,80576938393626	43,72225199340323	4,80572332011149	43,72224226585300
4,80572288860185	43,72225232200822	4,80577145926734	43,72224918740130	4,80572459809408	43,72224531054280
4,80572332470646	43,72225548805147	4,80577273724991	43,72224614271164	4,80572488874178	43,72224570352014
4,80573941796055	43,72231364089481	4,80577316877180	43,72224297633997		
4,80574070034925	43,72231668461325	4,80577273724988	43,72223980996810		
4,80574277974055	43,72231948904161	4,80577145926729	43,72223676527798		
4,80574557622462	43,72232194640731	4,80576938393618	43,72223395927537		
4,80574898233415	43,72232396227520	4,80576659101037	43,72223149979339		
4,80575286717425	43,72232545917666	4,80576122659234	43,72222762293364		
4,80575708145269	43,72232637958663	4,80575782340240	43,72222560448876		
4,80576146321712	43,72232668813439	4,80575394073101	43,72222410464883		
4,80576584407880	43,72232637296250	4,80574972778705	43,72222318105199		
4,80577005568365	43,72232544618291	4,80574534647160	43,7222286919146		
4,80577393618208	43,72232394341120	4,80574096515615	43,72222318105199		
4,80577733644870	43,72232192239798	4,80573675221220	43,72222410464883		
4,80578012581317	43,72231946080962	4,80573286954082	43,72222560448878		
4,80578219708178	43,72231665324355	4,80572946635089	43,72222762293370		
4,80578347065684	43,72231360759289	4,80572667342510	43,72223008241585		
4,80578389759557	43,72231044090032	4,80572459809402	43,72223288841866		

(PlanDetai\_Prolys\_v1.01)

## Mode opérateur



- ③ Faire une tranche 1,30 ml  
Pose du 4x35 hn dans tpc 75  
Pose borne cibe cc en saillie  
raccorder au 4x35hn  
Passage du 4x35hn dans tps  
client liaison b



# Demande d'arrêt de police de circulation

Code de la route L411-1 à L411-7  
Code général des collectivités territoriales L2213-1 à L2213-6.1



Gestionnaires des réseaux routiers

**Le demandeur** Particulier  Service public  Maître d'oeuvre ou conducteur d'opération  Entreprise

Dénomination : **BURGER ELECTRICITE**

Adresse : **55 impasse des genets Zac du colombier**

Code postal : **13150**

Localité : **BOULBON**

Pays : **France**

Nom contact :

Prénom contact :

Téléphone : **490934294**

Indicatif pays : **+33**

Fax : **490541829**

Indicatif pays : **+33**

Courriel : **contact@burgerelectricite.fr**

Si le bénéficiaire est différent du demandeur

Dénomination :

Adresse : **1 MPASSE MIREILLE**

Code postal : **13520**

Localité : **MAUSSANE LES ALPILLES**

Pays : **France**

Nom contact : **LANFRANCHI**

Prénom contact : **JEAN FRANCOIS**

Téléphone : **0623626857**

Indicatif pays : **+33**

Fax :

Indicatif pays :

Courriel :

## Localisation du site concerné par la demande

Voie concernée : Autoroute n° \_\_\_\_\_ Route nationale n° \_\_\_\_\_ Route départementale n° \_\_\_\_\_ Voie communale n° \_\_\_\_\_

Hors agglomération  En agglomération

Point de Repère (PR) routier d'origine d'application : \_\_\_\_\_ Point de Repère (PR) routier de fin d'application : \_\_\_\_\_

Adresse Numéro : **1** Nom de la voie : **IMPASSE MIREILLE**

Code postal : **13520**

Localité : **MAUSSANE LES ALPILLES**

## Nature et date des travaux

Permission de voirie antérieure : Oui  Non  Si oui indiquer la référence : \_\_\_\_\_

Description des travaux : **TERRASSEMNT DE 2 MT POUR BRT ENEDIS**

Date prévue de début des travaux : **12/02/2025**

Durée des travaux (en jours calendaires) : **1**

## Réglementation souhaitée

Durée de la réglementation (en jours calendaires) **1** Date de début de réglementation **12/02/2025**

Restriction sur section courante  Restriction sur bretelles

Sens de circulation concerné :

Deux sens de circulation

Sens des Points de Repères (PR) croissants

Sens des Points de Repères (PR) décroissants

Fermeture à la circulation

Basculement de circulation sur chaussée opposée

Circulation alternée : Par feux tricolores

Manuellement

Restriction de chaussée :

Neutralisation de la bande d'arrêt d'urgence (BAU)

Empiètement sur chaussée  Largeur de voie maintenue \_\_\_\_\_

Suppression de voie  Nombre de voie(s) supprimée(s) \_\_\_\_\_

(DAC P1 V5 v1.02)



Interdiction de :

<b>Circuler</b>		<b>Stationner</b>		<b>Dépasser</b>
véhicules légers <input type="checkbox"/>		véhicules légers <input type="checkbox"/>		véhicules légers <input type="checkbox"/>
poids lourds <input type="checkbox"/>		poids lourds <input type="checkbox"/>		poids lourds <input type="checkbox"/>

Vitesse limitée à : \_\_\_\_\_ km/h  
 Itinéraire de déviation (à préciser par sens) :  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

Autres prescriptions :  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

**La pose, le maintien ou le retrait de la signalisation spécifique au chantier sont effectués par :**

Le demandeur  Une entreprise

Dénomination : BURGER ELECTRICITE  
 Adresse : 55 Impasse des genets Zac du colombier  
 \_\_\_\_\_

Code postal : 13150 Localité : BOULBON Pays : France  
 Nom contact : \_\_\_\_\_ Prénom contact : \_\_\_\_\_  
 Téléphone : 490934294 Indicatif pays : +33  
 Fax : 490541829 Indicatif pays : +33  
 Courriel : contact@burgerelectricite.fr

**Pièces jointes à la demande**

Afin de faciliter la compréhension et l'instruction du dossier, la demande d'arrêté est accompagnée d'un dossier comprenant :

Une notice détaillée avec notamment l'évaluation de la gêne occasionnée aux usagers   
 Plan de situation 1/10 ou 1/20 000<sup>ème</sup>  Plan des travaux 1/200 ou 1/500<sup>ème</sup>  Schéma de signalisation   
 Itinéraire de déviation 1/2 000 ou 1/5 000<sup>ème</sup>

J'atteste de l'exactitude des informations fournies  Numéro d'affaire : 535582181

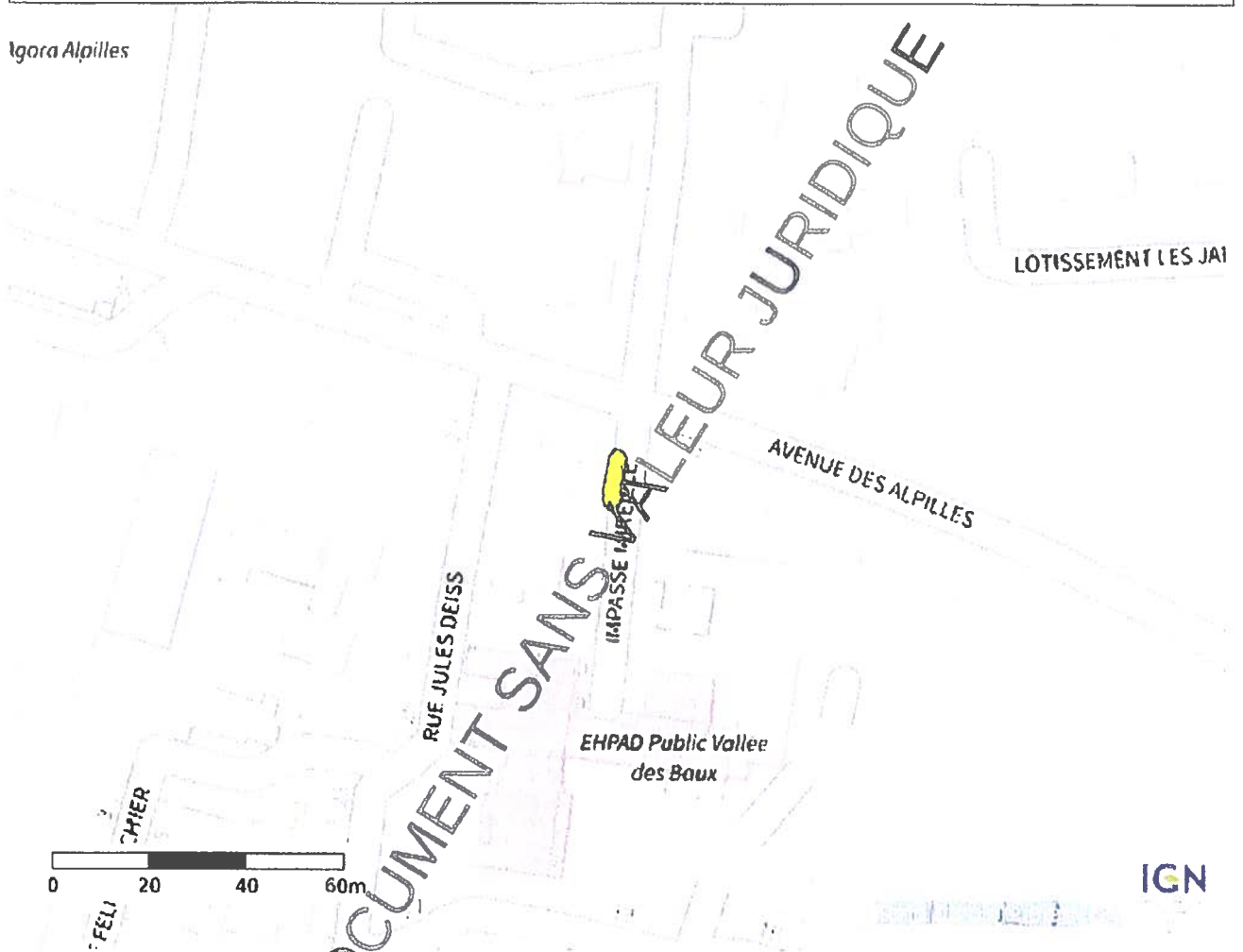
Fait à : BOULBON Le : \_\_\_\_\_  
 Nom : \_\_\_\_\_ Prénom : \_\_\_\_\_ Qualité : \_\_\_\_\_

(DAC.P2\_V5.v1.02)

# Plan détaillé

Numéro de consultation de la déclaration liée : 2025011700413P

Maussane les Alpilles



Coordonnées (Lambert 93) du centre de la commune saisie :

845725.5477431526

6293136.414455693

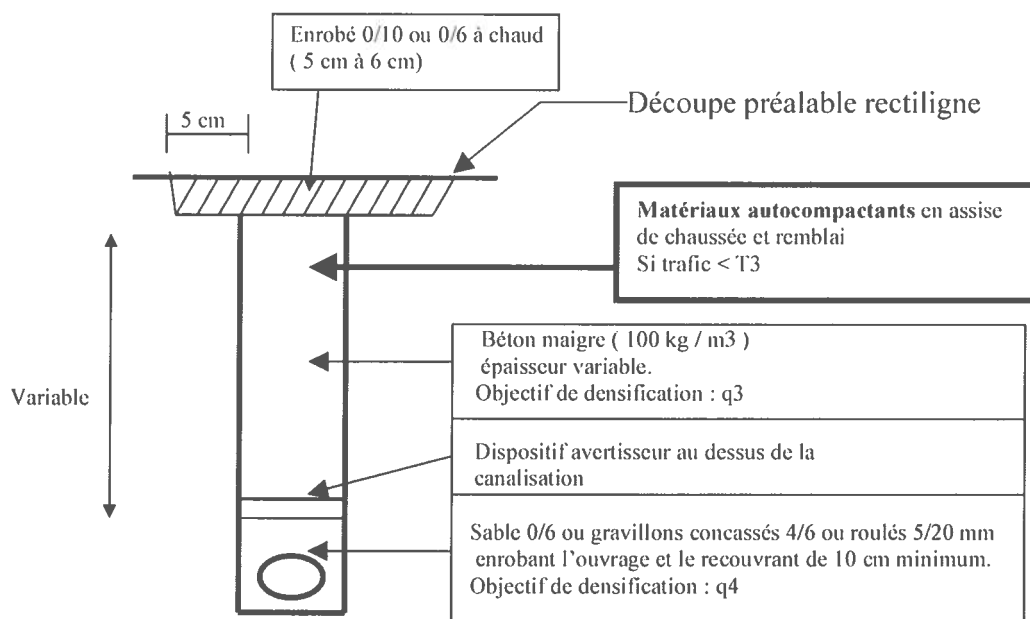
Coordonnées (GPS) des sommets des polygones :

4,80572488874178	43,72224570352014	4,80578346149097	43,72230727485996	4,80572332011146	43,72223593310900
4,80572458911564	43,72224610965830	4,80576840213349	43,72225285798956	4,80572288858956	43,72223909948102
4,80572331554059	43,72224915531240	4,80576938393626	43,72225199340323	4,80572332011149	43,72224226585300
4,80572288860185	43,72225232200822	4,80577145926734	43,72224918740130	4,80572459809408	43,72224531054280
4,80572332470646	43,72225548805147	4,80577273724991	43,72224614271164	4,80572488874178	43,72224570352014
4,80573941796055	43,72231364089481	4,80577316877180	43,72224297633997		
4,80574070034925	43,72231668461325	4,80577273724988	43,72223980996810		
4,80574277974055	43,72231948904161	4,80577145926729	43,72223676527798		
4,80574557622462	43,72232194640731	4,80576938393618	43,72223395927537		
4,80574898233415	43,72232396227520	4,80576659101037	43,72223149979339		
4,80575286717425	43,72232545917666	4,80576122659234	43,72222762293364		
4,80575708145269	43,72232637958663	4,80575782340240	43,72222560448876		
4,80576146321712	43,72232668813439	4,80575394073101	43,72222410464883		
4,80576584407880	43,72232637296250	4,80574972778705	43,72222318105199		
4,80577005568365	43,72232544618291	4,80574534647160	43,7222286919146		
4,80577393618208	43,72232394341120	4,80574096515615	43,72222318105199		
4,80577733644870	43,72232192239798	4,80573675221220	43,72222410464883		
4,80578012581317	43,72231946080962	4,80573286954082	43,72222560448878		
4,80578219708178	43,72231665324355	4,80572946635089	43,72222762293370		
4,80578347065684	43,72231360759289	4,80572667342510	43,72223008241585		
4,80578389759557	43,72231044090032	4,80572459809402	43,72223288841866		

(PlanDetail\_Protys\_v1 01)

## Structure pour tranchées étroites sous chaussée

Le remblayage de la tranchée **Type tranchée étroite** ainsi que la réfection définitive de la chaussée, seront réalisés conformément aux prescriptions et au croquis ci après :



Avant la réalisation de la couche de roulement, une découpe sera réalisée à 5 cm de la première coupe pour croisement de cette dernière surface avec l'enrobé existant.

Une liaison par arrosage à l'émulsion de bitume sera réalisée pour collage de ces surfaces.

**Après la couche de roulement**, le traitement du joint sera assuré par la mise en œuvre d'un bitume pur avec sablage (sable porphyrique  $D < 4\text{mm}$ ).

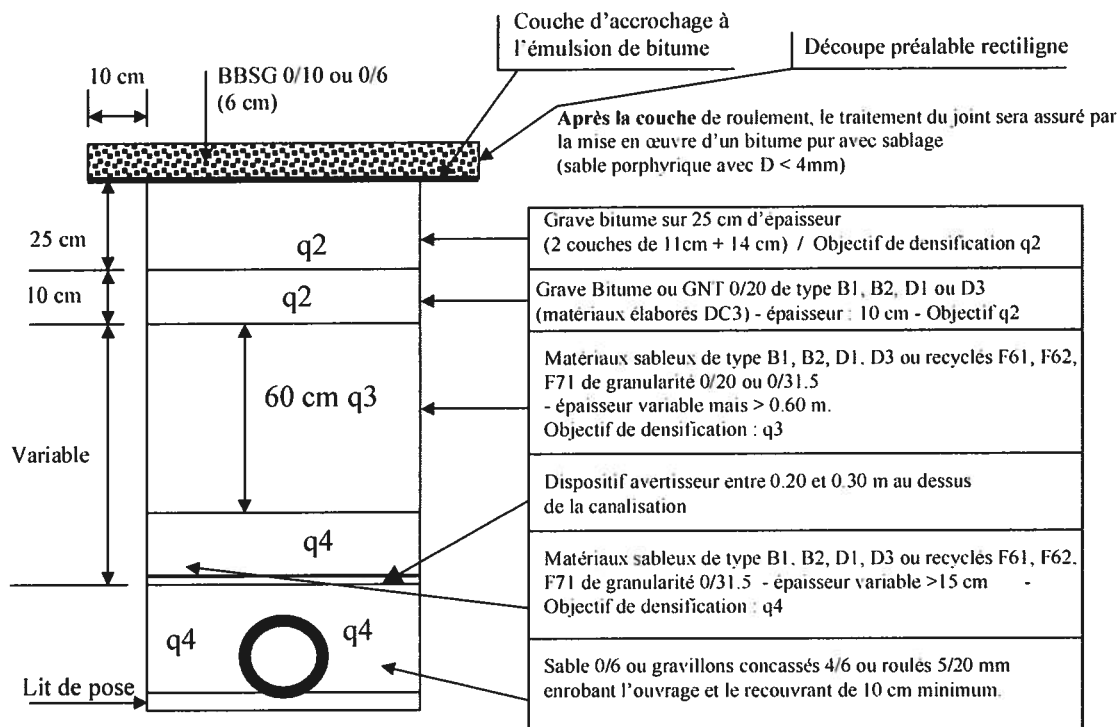
Il sera obligatoire de mettre en place de l'enrobé à froid en partie supérieure de la tranchée avant la remise normale sous circulation s'il s'avère impossible de mettre en œuvre des enrobés à chaud le jour même. Cette technique est nécessaire pour assurer l'étanchéité de la chaussée jusqu'à la réfection définitive de la tranchée.

# Structure pour tranchées sous chaussées, Trafic T1

(- de 750 PL / jour)

Le remblayage de la tranchée sous chaussée dont la classe de trafic est T1 (entre 300 et 750 PL/J/sens) ainsi que la réfection définitive de la chaussée seront réalisés conformément aux prescriptions et au croquis ci-après :

- évacuation de la totalité des déblais en décharge,
- réalisation des remblaiements suivant le croquis ci-après :



**Avant la réalisation de la couche de roulement**, une découpe sera réalisée à 10 cm de la première coupe pour croisement de cette dernière surface avec l'enrobé existant.

Une liaison par arrosage à l'émulsion de bitume sera réalisée pour collage de ces surfaces.

Si la partie inférieure de remblai est inférieure à 15 cm, alors elle est intégrée entièrement à la PSR avec un objectif de densification q3.

q2, q3, q4 : voir les tableaux des objectifs de densification ci-joints

B1, B2, D1, D3 : se référer à la norme NF P 11-300 pour la classification des matériaux.

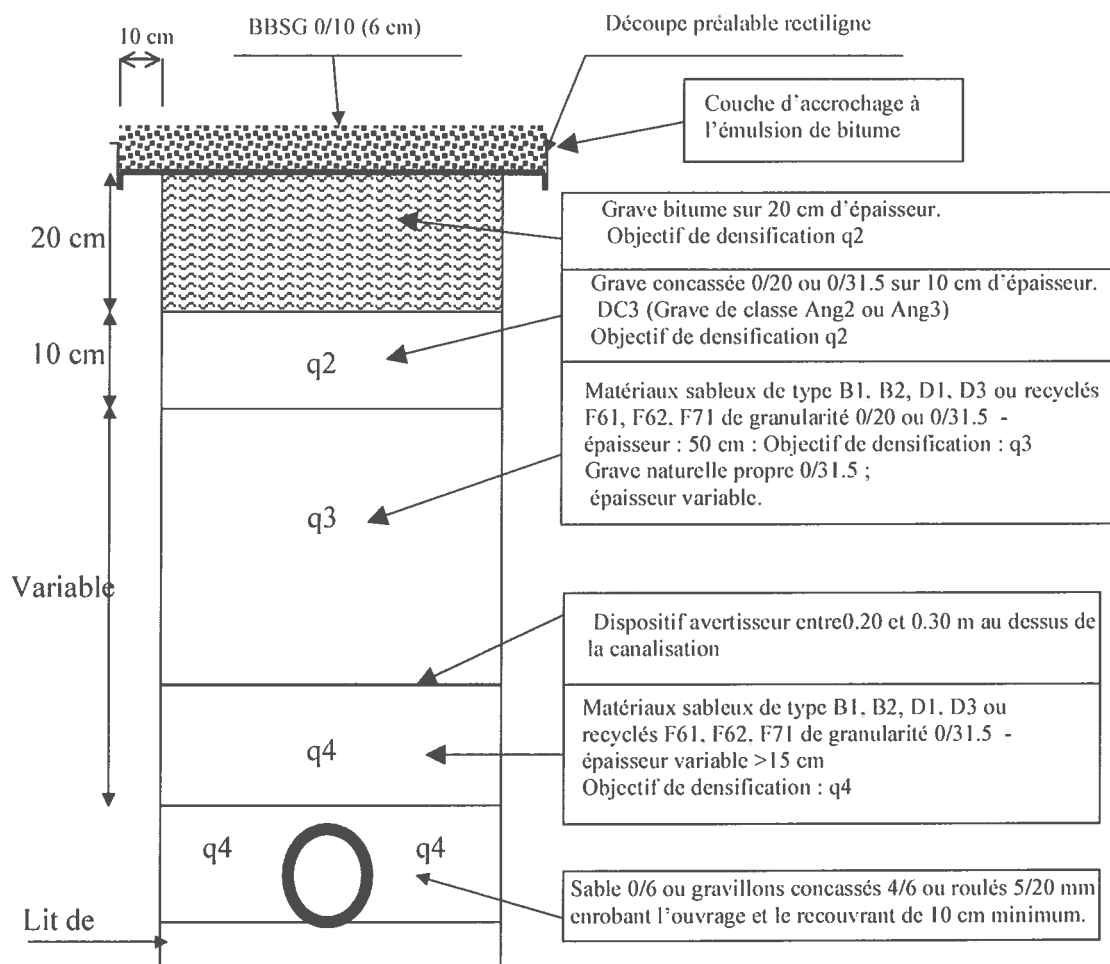
matériaux élaborés DC3 : se référer au guide technique pour le remblayage des tranchées pour cette classification de difficulté de compactage.



## Structure pour tranchées sous chaussées, Trafic T2 et T3 (- de 300 PL / jour)

Le remblayage de la tranchée sous chaussée dont la classe de trafic est T2 ou T3 (entre 50 et 300 PL/J/sens) ainsi que la réfection définitive de la chaussée seront réalisés conformément aux prescriptions et au croquis ci-après :

- évacuation de la totalité des déblais en décharge,
- réalisation des remblaiements suivant le croquis ci-après :



**Après la couche de roulement**, le traitement du joint sera assuré par la mise en œuvre d'un bitume pur avec sablage (sable porphyrique  $D < 4\text{mm}$ )

**Avant la réalisation de la couche de roulement**, une découpe sera réalisée à 10 cm de la première coupe pour croisement de cette dernière surface avec l'enrobé existant.

Une liaison par arrosage à l'émulsion de bitume sera réalisée pour collage de ces surfaces. Si la partie inférieure de remblai est inférieure à 15 cm, alors elle est intégrée entièrement à la PSR avec un objectif de densification q3.

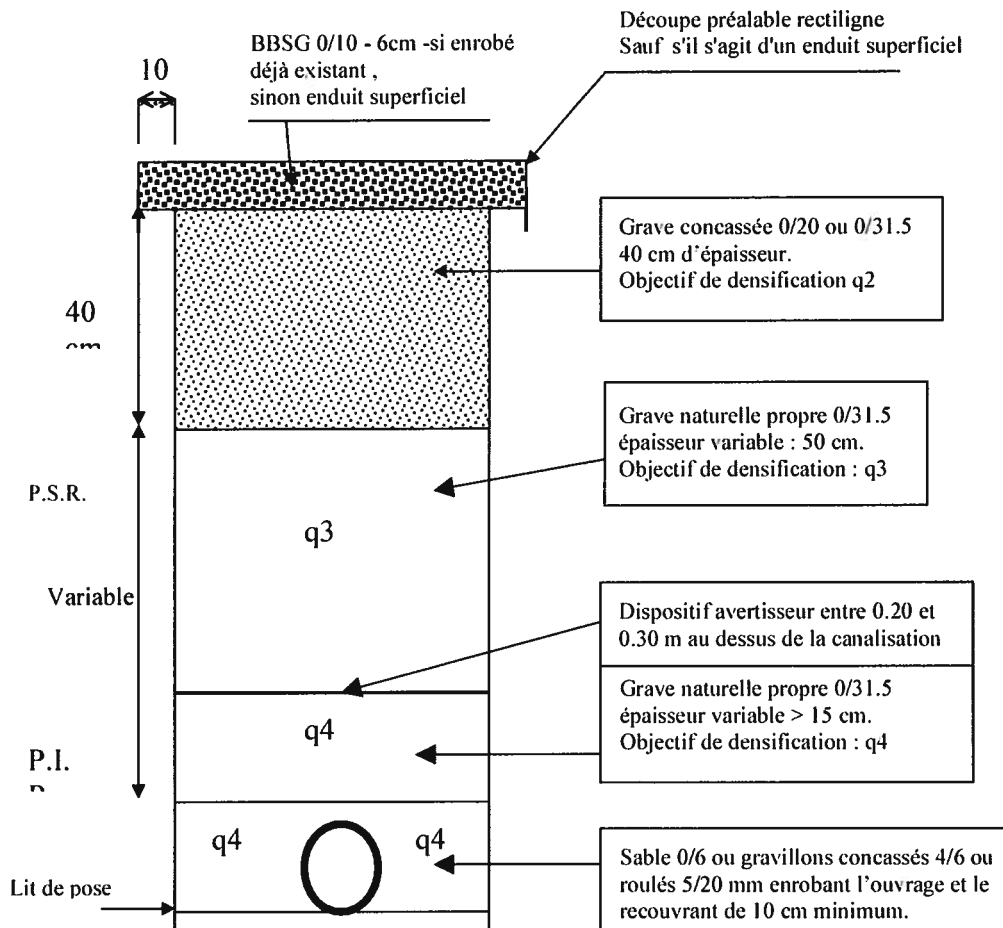
q2, q3, q4 : voir les tableaux des objectifs de densification ci-joints

B1, B2, D1, D3 : se référer à la norme NF P 11-300 pour la classification des matériaux.  
matériaux élaborés DC3 : se référer au guide technique pour le remblayage des tranchées pour cette classification de difficulté de compactage.

## Structure pour tranchées sous chaussées, Trafic T4 (- de 50 PL / jour)

Le remblayage de la tranchée sous chaussée dont la classe de trafic est T4 (moins de 50 PL/J/sens) ainsi que la réfection définitive de la chaussée seront réalisés conformément aux prescriptions et au croquis ci-après :

- évacuation de la totalité des déblais en décharge,
- réalisation des remblaiements suivant le croquis ci-après :



**Après la couche de roulement**, le traitement du joint sera assuré par la mise en œuvre d'un bitume pur avec sablage (sable porphyrique  $D < 4\text{mm}$ )

**Avant la réalisation de la couche de roulement**, une découpe sera réalisée à 10 cm de la première coupe pour croisement de cette dernière surface avec l'enrobé existant.

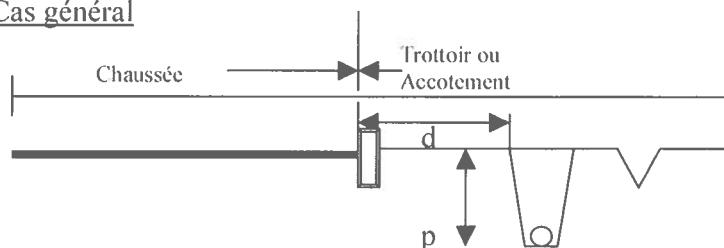
Une liaison par arrosage à l'émulsion de bitume sera réalisée pour collage de ces surfaces. Si la partie inférieure de remblai est inférieure à 15 cm, alors elle est intégrée entièrement à la PSR avec un objectif de densification q3.

q2, q3, q4 : voir les tableaux des objectifs de densification ci-joints

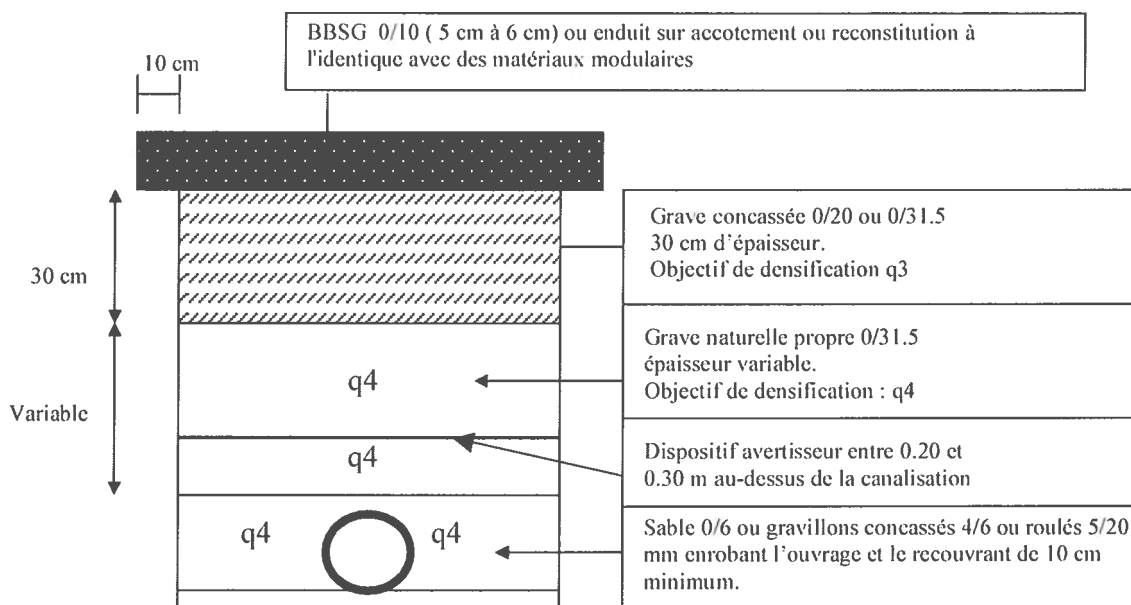
B1, B2, D1, D3 : se référer à la norme NF P 11-300 pour la classification des matériaux.  
matériaux élaborés DC3 : se référer au guide technique pour le remblayage des tranchées pour cette classification de difficulté de compactage.

## Structure pour tranchées sous trottoirs et sous accotements stabilisés

### Cas général



La tranchée est éloignée du bord de chaussée d'une distance au moins égale à sa profondeur :  $d \geq p$



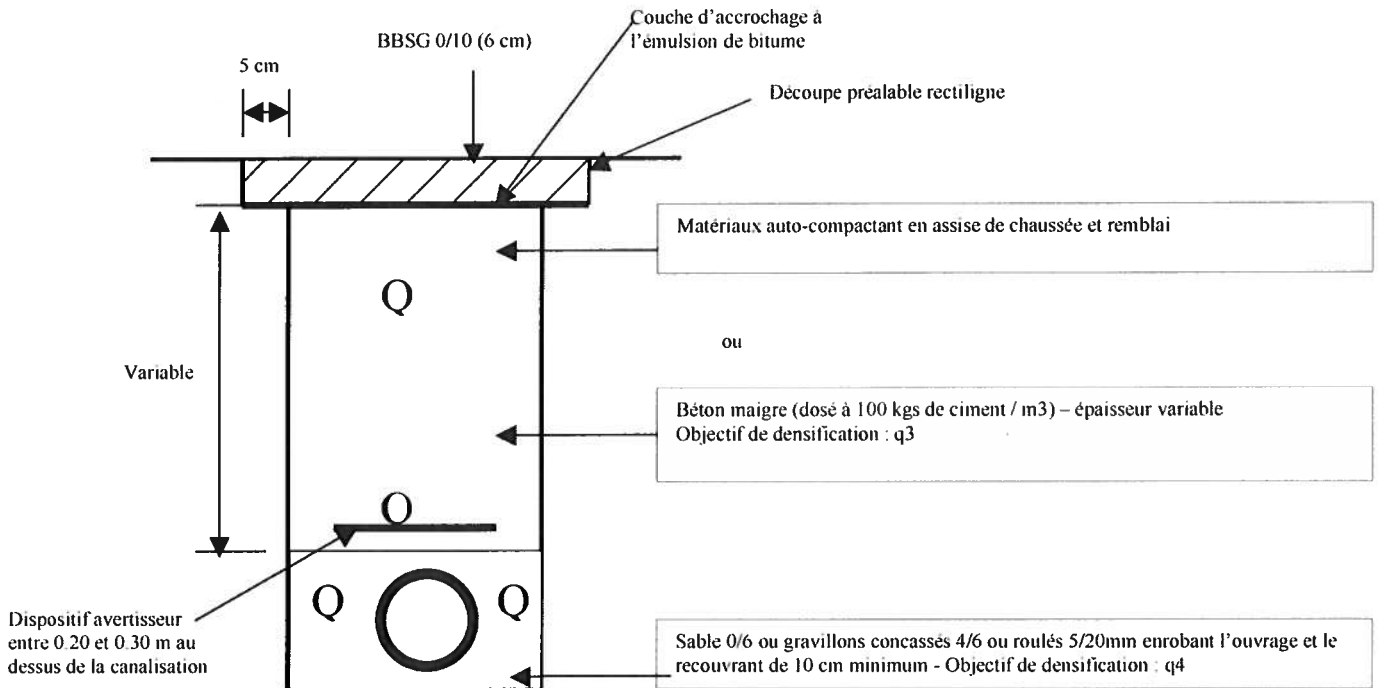
Si la tranchée ne peut être implantée à une distance au moins égale à sa profondeur (distance du bord de chaussée), la partie inférieure de remblai sera réalisée avec un compactage dont l'objectif de densification est q3 pour les 60 cm supérieurs de remblai.  
Au delà de 60 cm, l'objectif de compactage est q4 avec réemploi possible des matériaux en place.

La dépose de certains matériaux en place tels que pavés et dallages devra être soignée pour une repose ultérieure.

## TRANCHEE ETROITE BETON AUTOCOMPACTANT

Le remblayage de la tranchée ainsi que la réfection définitive de la chaussée seront réalisés conformément aux prescriptions et au croquis ci-après :

- évacuation de la totalité des déblais en décharge,



Avant la réalisation de la couche de roulement, une découpe sera réalisée à 10 cm de la première coupe pour croisement de cette dernière surface avec l'enrobé existant.

Après la couche de roulement, le traitement du joint sera assuré par la mise en œuvre d'un bitume pur avec sablage (sable porphyrique avec  $D < 4$  mm)

Une liaison par arrosage à l'émulsion de bitume sera réalisée pour collage de ces surfaces. q3, q4 : voir les tableaux des objectifs de densification joints.

**Il sera obligatoire de mettre en place de l'enrobé à froid en partie supérieure de la tranchée avant le rétablissement de la circulation si impossibilité de réaliser les enrobés à chaud le jour même.**

L'entreprise doit mettre en place une organisation pour assurer la surveillance de l'état de surface de la partie supérieure de la tranchée (risques de formation de trous, de nids de poule, arrachement des matériaux, tassement, granulats sur la chaussée) notamment avant chaque week-end jusqu'à sa réfection définitive.

Un grillage avertisseur sera mis en place à environ 0,30 mètre au-dessus de la canalisation.

La génératrice supérieure de la conduite la plus haute sera placée à au moins 0.80 mètre au-dessous du niveau supérieur de la chaussée.

Les déblais de chantier non utilisés provenant des travaux seront évacués et transportés en décharge autorisée à recevoir les matériaux extraits par les soins du bénéficiaire de la présente autorisation ou de l'entreprise chargée d'exécuter les travaux.

Si le marquage horizontal en rives ou en axe est endommagé, il devra être reconstitué à l'identique.



## COMPACTAGE de tranchées

### Objectifs de densification q4

Nature	Etat	Paramètres	PV1	PV2	PV3	PV4	PQ1	PQ2	PQ3	PQ4	PN0	PN1	PN2	PN3	PP1	PP2
B1 B3 D1 D2 DC2	h	e	15	20	25	30	15	25	40	55	20	35	45	55	15	40
	m	Q/L	40	50	65	115	25	40	65	90	35	65	80	100	20	55
	s	n V	5 1.3	5 1.3	5 1.3	4 1.5	6 1.0	6 1.0	6 1.0	6 1.0	5 0.9	5 0.9	5 0.9	5 0.9	3 0.4	3 0.4
DC3	h	e		15	20	25		20	30	40		20	30	40		30
	m	Q/L		40	50	75		25	50	65		35	55	70		30
	s	n V		5 1.3	5 1.3	5 1.3		8 1.0	6 1.0	6 1.0		5 0.9	5 0.9	5 0.9		4 0.4
F61 F62	h	e	15	20	25	30	15	25	30	40	20	30	35	45	20	40
	m	Q/L	65	85	110	150	50	85	150	200	90	135	160	205	40	80
	s	n V	3 1.3	3 1.3	3 1.3	3 1.5	3 1.0	3 1.0	2 1.0	2 1.0	2 0.9	2 0.9	2 0.9	2 0.9	2 0.4	2 0.4
F61 F62	m	e		15	20	25		20	25	35	15	20	25	35	15	30
	m	Q/L		50	65	95		35	50	90	45	60	75	105	20	40
	s	n V		4 1.3	4 1.5	4 1.5		6 1.0	5 1.0	4 1.0	3 0.9	3 0.9	3 0.9	3 0.9	3 0.4	3 0.4
F61 F62	s	e		15	15	20			20	30		15	20	30		20
	s	Q/L		30	40	60			20	50		25	30	45		15
	s	n V		7 1.3	5 1.3	5 1.5			10 1.0	6 1.0		6 0.9	6 0.9	6 0.9		6 0.4
F71	h	e			20	25			15	20		15	20	25		20
	h	Q/L			65	125			30	65		45	60	75		25
	h	n V			4 1.3	3 1.5			5 1.0	3 1.0		3 0.9	3 0.9	3 0.9		3 0.4
F71	m	e			15	20				15		15	15	20		15
	m	Q/L			40	60				30		25	35	45		15
	m	n V			5 1.3	5 1.5				5 1.0		6 0.9	4 0.9	4 0.9		4 0.4
F71	s	e				15								15		
	s	Q/L				30								25		
	s	n V				7 1.5								6 0.9		

### Objectifs de densification q3

Nature	Paramètres	PV1	PV2	PV3	PV4	PQ1	PQ2	PQ3	PQ4	PN0	PN1	PN2	PN3	PP1	PP2
B1 B3 D2	e		15	20	25		15	20	30		20	25	30		25
	Q/L		20	30	45		15	25	40		30	40	45		15
	n V		10 1.3	9 1.3	8 1.5		10 1.0	8 1.0	8 1.0		6 0.9	6 0.9	6 0.9		6 0.4
F71	e			15	20		15	20	20		15	20	25		20
	Q/L			25	40		15	20	30		25	30	40		15
	n V			8 1.3	8 1.5		10 1.0	10 1.0	7 1.0		6 0.9	6 0.9	6 0.9		6 0.4
DC2	e		15	20	25		15	20	30		15	25	30		
	Q/L		20	30	45		15	25	40		25	40	45		
	n V		10 1.3	9 1.3	8 1.5		10 1.0	8 1.0	8 1.0		6 0.9	6 0.9	6 0.9		
DC3	e			15	15			15	20		15	20	20		
	Q/L			20	30			15	25		15	20	25		
	n V			10 1.3	8 1.5			10 1.0	8 1.0		10 0.9	10 0.9	7 0.9		

### Objectifs de densification q2

Nature	Paramètres	PV1	PV2	PV3	PV4	PQ1	PQ2	PQ3	PQ4	PN0	PN1	PN2	PN3	PP1	PP2
DC2	e		15	20	25		15	20	25		15	20	25		
	Q/L		10	20	30		10	15	25		15	20	30		
	n V		16 1.3	14 1.3	12 1.5		14 1.0	12 1.0	10 1.0		10 0.9	9 0.9	8 0.9		
DC3	e			15	20			15	20			15	20		
	Q/L			10	20			10	15			15	20		
	n V			16 1.3	16 1.5			14 1.0	12 1.0			10 0.9	10 0.9		